



ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ I REPREZENTACJI POLSKI w modelarstwie lotniczym i kosmicznym – **Edycja 2026**

Użyte skróty / wyjaśnienia:

KN	Kadra Narodowa
Regulamin KN	Regulamin Kadry Narodowej AP zatwierdzony Uchwałą 64/XX/2018 z 31.10.2018 r.
Trener KN	Trener Kadry Narodowej w modelarstwie lotniczym i kosmicznym
Asystent TKN	Asystent Trenera KN
PŚ	Puchar Świata
MP	Mistrzostwa Polski
PP	Puchar Polski
kk. PP	klasyfikacja końcowa Pucharu Polski
KM	Komisja Modelarska Aeroklubu Polskiego
AP	Aeroklub Polski
FAI	Międzynarodowa Federacja Lotnicza
Modelarstwo	Modelarstwo lotnicze i kosmiczne

1. Zasady kwalifikacji określają sposób powoływania zawodników do składu osobowego Kadry Narodowej i Reprezentacji Polski w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.
2. Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej liczbie zawodów sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują trenerzy, tzn. Asystenci TKN (odpowiedzialni za poszczególne kategorie lub konkurencje Modelarstwa) według obowiązującej struktury trenerskiej, po konsultacjach z Trenerem KN.
4. Zasady kwalifikacji mogą być zmieniane zgodnie Art. 2, ust. 5 Regulaminu KN.
5. Początek i koniec sezonu sportowego w modelarstwie lotniczym i kosmicznym określa **Regulamin ogólny zawodów**.
6. W przypadku konkurencji, w których zgodnie z obowiązującymi zasadami przyznawane są punkty za miejsca zajęte w **kk. PP**, a w danym sezonie nie zostanie rozegrana wymagana liczba zawodów do sporządzenia tej klasyfikacji, stosuje się następujące zasady przeliczenia punktów do rankingu:
 - a) Jeżeli w sezonie zostaną rozegrane tylko jedno zawody zaliczane do Pucharu Polski — zawodnik otrzymuje 1/3 punktów przyznanych za te zawody zgodnie z zasadami punktacji obowiązującymi przy ustalaniu **kk. PP**.

- b) Jeżeli w sezonie zostaną rozegrane dwie imprezy do Pucharu Polski - za każde rozegrane zawody zawodnik otrzymuje 1/3 punktów przyznanych zgodnie z zasadami punktacji obowiązującymi przy ustalaniu **kk. PP**, a ich suma jest dodawana do klasyfikacji rankingowej.
- c) W przypadku rozegrania 3 lub większej liczby wymaganych zawodów - stosuje się standardową **kk. PP** zgodnie z obowiązującymi zasadami.
7. Ilekroć w niniejszych zasadach kwalifikacji do KN jest mowa o klasyfikacji Pucharu Świata, to należy rozumieć **klasyfikację na ostatni dzień sezonu sportowego** - dotyczy konkurencji mistrzowskich, w których ogłaszany jest Puchar Świata.
8. Kryteria rankingów służą do opracowania list rankingowych w poszczególnych konkurencjach modeli w danym sezonie sportowym, w celu wyłonienia składu osobowego KN i reprezentacji Polski na kolejny rok kalendarzowy.
9. Listy rankingowe muszą być **opracowane** najpóźniej **14 dni po zakończeniu modelarskiego sezonu sportowego**. W przypadku uzyskania równej liczby punktów przez kilku zawodników o wyższym miejscu decyduje wynik MP, a jeśli to nie przyniesie rezultatu – punkty z **kk. PP**.
10. Zasady tworzenia list rankingowych dotyczą seniorów, juniorów oraz kobiet (tam gdzie są one klasyfikowane oddzielnie).
11. W przypadku ustalania składu Kadry Narodowej w grupie wiekowej juniorów, pod uwagę brane są miejsca zajęte w odpowiednich zawodach (MP, PP, PŚ) zorganizowanych dla juniorów. Jeżeli w danym roku zawody te zostały zorganizowane wyłącznie w formule otwartej, wówczas pod uwagę bierze się miejsca ustalone po wyodrębnieniu osobnej klasyfikacji juniorów **z wyników końcowych danych zawodów**. Niniejsza zasada dotyczy tych konkurencji, które w kryteriach rankingowych nie określają tej kwestii inaczej.
12. **Zasady i kryteria rankingów są zatwierdzane przez KM, a w dalszej kolejności przez Zarząd AP.**
13. Członkiem KN może zostać osoba, spełniająca kryteria sportowe i wymogi formalne, określone w Art. 2, ust.3 Regulaminu KN.
14. Niespełnienie wymogów formalnych, o których mowa w pkt. 13 - w terminie określonym przez KM, jest równoznaczne z niepowołaniem danej osoby do KN.
15. Do Kadry Narodowej może być powołanych od 3 do 7 pierwszych zawodników z listy rankingowej, zależnie od potrzeb danej konkurencji, po pisemnym potwierdzeniu ich gotowości do udziału w przygotowaniach do Mistrzostw Europy i Świata (dotyczy to kobiet, seniorów oraz juniorów spełniających kryterium wiekowe).
16. Skład KN może zostać poszerzony na wniosek Asystenta TKN, zaakceptowany przez Trenera KN.
17. Skład KN podlega zaakceptowaniu przez Komisję Modelarską AP i na jej wniosek jest zatwierdzany przez Zarząd AP.
18. Trener KN może powołać dodatkowo jednego zawodnika /lub zespół/ do KN, w danej konkurencji, niezależnie od miejsca w rankingu).
19. Skład reprezentacji Polski, na ME, MŚ a także inne zawody mistrzowskie, ustala Asystent TKN po konsultacji z Trenerem KN - po konsultacjach Kadry Narodowej lub po ocenie stanu przygotowania danego zawodnika (nie później jak dwa miesiące przed terminem startu w ME lub MŚ). Uczestnictwo w konsultacjach KN jest obowiązkowe.
20. Niezależnie od pozycji w rankingu miejsce w reprezentacji Polski na kolejną imprezę główną uzyskuje zawodnik (zespół), który w danym roku wywalczył medal indywidualny w ME lub MŚ oraz spełnia warunki, o których mowa w pkt. 12 i 13.
21. Podczas konsultacji KN mogą zostać przeprowadzone eliminacje, które ostatecznie wyłonią skład reprezentacji Polski. Jest to możliwe tylko w przypadku, gdy w danej konkurencji zajdzie uzasadniona potrzeba. Decyzję w tej sprawie podejmuje Asystent TKN, zawsze w porozumieniu z Trenerem KN.
22. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Trener KN (szczególnie na podstawie oceny przydatności danego zawodnika do współpracy w zespole).
23. Od decyzji Trenera KN, dotyczącej składu reprezentacji Polski, zawodnikowi przysługuje odwołanie do Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego.

KRYTERIA RANKINGÓW

Kategoria F1 - konkurencje modeli swobodnie latających: F1A, F1B, F1C, F1P, F1Q

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty rankingowe startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. **Pucharze Polski – klasyfikacji końcowej** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. **Pucharze Świata**

Z klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Najlepszy z zawodników otrzymuje 50 punktów do Rankingu, kolejni otrzymują punkty wynikające ze stosunku uzyskanego przez nich wyniku punktowego w PŚ do wyniku najlepszego polskiego zawodnika według poniższego wzoru. Gdy wynik będzie miał wartość ułamka, należy go zaokrąglić w dół, do pełnej liczby całkowitej.

$$Pr = 50 \times (Pz / Pm), \text{ gdzie:}$$

- Pr - liczba punktów rankingowych,
Pz - liczba punktów zdobytych przez danego zawodnika w klasyfikacji PŚ,
Pm - liczba punktów zdobytych przez najlepszego polskiego zawodnika w klasyfikacji PŚ.

Przykład:

Punkty zdobyte w PŚ	1915	1506	1263	1136	663	555	419	...	44
Punkty do Rankingu	50	39	32	29	17	14	10	...	1

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym sezonie i 50% punktów zdobytych w sezonie poprzednim - Pn (w przypadku, gdy wynik będzie miał wartość ułamka, należy go zaokrąglić w dół, do pełnej liczby całkowitej).

$$P = A+B+C+(50\%Pn)$$

Jeśli w **MP** lub **kk. PP** dwoje lub więcej zawodników zajmie to samo miejsce, to:

- zawodnicy otrzymują taką samą liczbę punktów rankingowych,
- jest ona obliczana jako średnia punktów przypisanych do zajmowanych miejsc,
- jeśli wynik jest liczbą ułamkową, zaokrągla się go w dół do pełnej liczby całkowitej.

W innych nietypowych przypadkach ostateczną decyzję podejmuje Komisja Modelarska.

Kategoria F1 - konkurencja modeli halowych z napędem gumowym: F1D

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty rankingowe startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. **Pucharze Polski – klasyfikacji końcowej** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. **Pucharze Świata**

Z klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty: (1-sze miejsce 30 pkt, drugie 25 pkt, trzecie 20 pkt, czwarte 19 pkt, piąte 18 pkt, szóste 17 pkt., ... dwudzieste drugie 1 pkt.)

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym sezonie i 50% punktów zdobytych w sezonie poprzednim. **P = A+B+C+(50%Pn)**

Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów, z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów.

Kategoria F1 - konkurencja modeli szybowców sterowanych automatycznie: F1E

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty rankingowe startując w następujących zawodach:

A. **Mistrzostwach Polski**,

B. **Pucharze Polski – klasyfikacji końcowej** (brane są 3 najlepsze zawody danego zawodnika),

C. **Pucharze Świata**

Zajęte miejsce:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liczba pkt. za każde z 3 najlepszych zaw. do PP	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Liczba pkt. za MP	40	35	30	25	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5
Liczba pkt. za PŚ	2% / 0,02 liczby punktów (zaokrąglonych do całości) z sezonu, tzn. z klasyfikacji generalnej Pucharu Świata														

Zajęte miejsce:	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Liczba pkt. za każde z 3 najlepszych zaw. do PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liczba pkt. za MP	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liczba pkt. za PŚ	2% / 0,02 liczby punktów (zaokrąglonych do całości) z sezonu, tzn. z klasyfikacji generalnej Pucharu Świata														

Z rozegranych zawodów Pucharu Polski do klasyfikacji rankingowej będą uwzględniane 3 najlepsze wyniki punktowe. W związku z tym maksymalna liczba punktów wynosi:

3(PP) + MP + 0,02 x suma punktów (zaokrąglonych do całości) z klasyfikacji generalnej Pucharu Świata.

W przypadku równej liczby uzyskanych punktów o kolejności decydować będzie lepszy wynik w klasyfikacji końcowej **MP z danego roku**.

Nominacje do kadry narodowej otrzymają zawodnicy z pierwszych 6 miejsc rankingu. Kandydat wyraża pisemny akces lub rezygnację (drogą mailową). Rezygnacja zawodnika z bycia członkiem kadry narodowej nominuje kolejnego z listy rankingowej.

Skład reprezentacji Polski, na ME, MŚ a także inne zawody mistrzowskie, ustala Asystent TKN po konsultacji z Trenerem KN – zgodnie z pkt. 18 niniejszego Załącznika Nr 2.

Kategoria F2 – wszystkie konkurencje modeli latających na uwięzi

Zawodnik/zespół w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

A. **Mistrzostwach Polski**

B. **Pucharze Polski** lub zawodach ogólnopolskich/*

C. **Pucharze Świata** /**.

Wartość liczbowa do rankingu ustalana jest według zasad Aneksu 4E Kodeksu Sportowego FAI, obowiązujących w danym sezonie (zarówno dla PŚ, MP i PP). Klasyfikacja rankingu zostanie utworzona wg formuły sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika /zespół:

$$P = 3A+B+C$$

Składnik A zawodnika/zespołu nie może być większy niż składnik C.

/* - w przypadku gdy nie jest rozgrywany PP, do obliczeń brana jest pod uwagę suma punktów uzyskanych w zawodach ogólnopolskich zgłoszonych do kalendarza sportowego AP, ale tylko tych, które nie są częścią PŚ ani MP.

/** - wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z klasyfikacji PŚ liczonej na podstawie zasad Aneksu 4E Kodeksu FAI.

Kategoria F3 - konkurencje modeli zdalnie sterowanych nie wymienione poniżej

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. **Pucharze Polski - klasyfikacji końcowej** - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. **Zawodach do Pucharu Świata** (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**

Konkurencja F3F

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.).
- B. **Pucharze Polski – klasyfikacji końcowej** (3 najlepsze eliminacje) – zsumowane punkty procentowe z trzech (3) zawodów, przeliczone do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.).
- C. **Zawodach do Pucharu Świata** (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednych (1) zawodach, w których zawodnik uzyskał najlepszy wynik - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**.

Konkurencja F3K

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących **zawodach**:

- A. **Mistrzostwach Polski**.
- B. **Zawodach do Pucharu Polski** – liczą się punkty z 3 najlepszych dla danego zawodnika zawodów.
- C. **Zawodach do Pucharu Świata** lub Euroturu liczą się punkty z 2 najlepszych dla danego zawodnika zawodów.

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów procentowych: **P = A+B+C**

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach w danym sezonie.

Konkurencja F3P (z subklasą F3P-AFM)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. **Pucharze Polski - klasyfikacji końcowej** punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. **Zawodach do Pucharu Świata** (lub innych zawodach międzynarodowych) – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.). Liczy się udział w dwóch (2) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**.

Kategoria F4 – wszystkie konkurencje makiet samolotów

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

Seniorzy:

- A(s). **Mistrzostwach Polski** - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ... dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B(s). **Pucharze Polski - klasyfikacji końcowej** (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C(s). **Zawodach do Pucharu Świata** - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)

Uwagi do punktu C/s/:

1. obowiązywać będzie po uruchomieniu klasyfikacji przez FAI
2. liczyć się będzie udział w tych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Kolejność na liście kwalifikacyjnej zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/s/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P(s) = A(s) + B(s) + C(s)$$

Juniorzy:

- A(j). **Mistrzostwach Polski Juniorów** – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)
- B(j). **Pucharze Polski - klasyfikacji końcowej** (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)

(po wyodrębnieniu odrębnej klasyfikacji juniorów z ogólnej listy zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski).

Lista rankingowa zostanie ustalona na podstawie sumy punktów P(j) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku: **P(j) = A(j) + B(j)**

Konkurencja F5B

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski**
- B. **Zawodach do Pucharu Polski** (jedna najlepsza eliminacja)
- C. **Zawodach do Pucharu Świata** lub Euroтуру lub MŚ, ME (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów: **P = A+B+C**

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach.

Konkurencja F5J:

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski** (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. **Pucharze Polski - klasyfikacji końcowej** (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. **Zawodach do Pucharu Świata** (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w dwóch zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie: **P = A+B+C**

Konkurencja F9U

Zawodnik zdobywa w danym sezonie punkty, startując w następujących zawodach:

- A. **Mistrzostwach Polski**
- B. **Pucharze Polski – klasyfikacji końcowej** (trzy najlepsze eliminacje)

C. **Zawodach do Pucharu Świata** lub Mistrzostwach Świata/Europy FAI (dwa najlepsze wyniki)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów: **P = A+B+C**

Punkty A, B, C naliczane są wg Kodeksu FAI, Sekcja 4 – Aeromodelling, Rozdział F9 - Drone Sport, **obowiązującego w roku rozgrywania przedmiotowych zawodów.**

Kategoria S – konkurencje modeli kosmicznych:

- 1) O kolejności w rankingu decyduje liczba zdobytych punktów.
- 2) Dla każdej konkurencji ranking liczymy osobno.
- 3) Ranking = suma punktów w danym roku + 50% wyniku końcowego z rankingu z poprzedniego roku.
- 4) Punkty do rankingu obliczane są według wzoru:

$$\text{Punkty dla zawodnika} = \frac{\text{Wynik zawodnika}}{\text{Wynik zwycięzcy}} \cdot \left(\text{Podstawa za zawody} + (\text{Liczba sklasyfikowanych} - \text{Zajęte miejsce}) \right)$$

Wynik zaokrąglamy do jedności. Do wyniku nie zalicza się lotów dogrywkowych ani finałów.

- 5) Zawody wliczane do rankingu:
 - **Mistrzostwa Polski** - podstawa 300 punktów,
 - **Mistrzostwa Europy/ Świata** - podstawa 150 punktów,
 - **Puchar Polski – klasyfikacja końcowa** - podstawa 100 punktów, maksymalnie 3 najlepsze starty w roku,
 - **Zawody do Pucharu Świata** - podstawa 150 punktów, maksymalnie 3 najlepsze starty w roku, przy czym muszą być to starty w 3 różnych państwach.
- 6) Jeśli w tym samym terminie i miejscu odbywają się zawody dwóch rang (np. Puchar Świata i Puchar Polski), zawodnik dostaje punkty tylko za te zawody, które mają wyższą podstawę.
- 7) Zawodnik przechodzący z kategorii Junior do Senior musi przez minimum jeden rok startować w kategorii Senior (na MP), aby być uwzględnionym w rankingu. Do rankingu pod koniec pierwszego jego roku startów jako Senior wlicza się dodatkowo 50% punktów zdobytych w poprzednim roku w kategorii Junior.